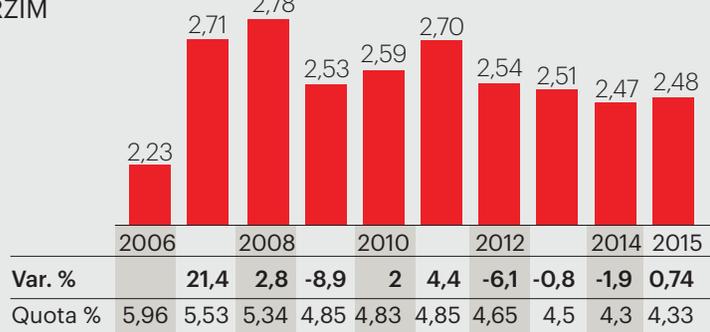


Uma história que começou há 140 anos

Evolução anual da linha vermelha

Validações anuais, variação e quota face ao total da rede do metro



1 2 de Outubro de 1875
Inauguração da Linha da Póvoa, entre o Porto e a Póvoa de Varzim. No final da década de 30 do século XX, o término sul desta linha passa a ser na estação da Trindade.

21 de Dezembro de 1994
É lançado o Concurso Público Internacional de Pré-Qualificação para a concepção, construção, equipamento e operação do Sistema de Metro Ligeiro da Área Metropolitana do Porto. Apresentam-se a concurso quatro consórcios.

15 de Março de 1999
O consórcio vencedor de um longo e polémico concurso, a Normetro, abre a primeira frente de obra do Metro do Porto, com a instalação do primeiro estaleiro, em Campanhã.

24 de Fevereiro de 2002
É encerrada a circulação ferroviária nas linhas da CP da Póvoa e da Trofa, de modo a que possam ser iniciadas as obras de construção do canal do metro.

2 7 de Dezembro de 2002
É inaugurada a Linha A (Azul) e o Sistema de Metropolitano da Área Metropolitana do Porto.

3 5 de Junho de 2004
Inauguração da extensão da Linha Azul (A), entre a Trindade e o Estádio do Dragão.

4 13 de Março e 2005
Abertura da Linha B (Vermelha), entre o Estádio do Dragão e Pedras Rubras. A partir de então, o Metro do Porto funciona em rede, disponibilizando 23 quilómetros de linhas em operação.

5 30 de Julho de 2005
Abertura da Linha C (Verde), entre o Estádio do Dragão e o Fórum Maia. A rede do metro passa a contar com três linhas e uma extensão global superior a 29 quilómetros.

6 17 de Setembro de 2005
É inaugurada e aberta à exploração comercial a Linha D (Amarela), a linha do Metro do Porto com mais tráfego. Nesta fase, o seu traçado desenvolve-se entre as estações Câmara de Gaia e Pólo Universitário.

7 18 de Março de 2006
Abertura do segmento Pedras Rubras-Póvoa de Varzim da Linha Vermelha (B), que fica, assim, totalmente concluída.

8 31 de Março de 2006
Abertura dos segmentos Pólo Universitário-IPO-Hospital de S. João, da Linha Amarela (D), e o Fórum Maia-ISMAI, da Linha Verde (C).

9 27 de Maio de 2006
Inauguração da Linha E (Violeta), ligando a estação Aeroporto à estação Estádio do Dragão.

10 27 de Maio de 2008
Abertura de um novo troço da Linha Amarela (D) e da nova estação de D. João II, em Vila Nova de Gaia.

11 2 de Janeiro de 2010
Inauguração da Linha Laranja (F), que estende a rede do estádio do Dragão até Gondomar

8 de Janeiro de 2010
Entram em operação os veículos tram-train, comprados de propósito para as linhas Vermelha e Verde.

12 15 de Outubro de 2010
Abertura da estação de Santo Ovídio na Linha Amarela (D). A rede de metro fica completa, na sua actual configuração, com seis linhas, 67 km e 81 estações. Nesse mesmo dia passam a ser cobradas portagens nas Scut da região, entre elas a A28, que liga a Póvoa de Varzim ao Porto.

1 de Agosto de 2011
O Governo aprova um aumento do tarifário Andante na ordem dos 15%. Em 2012 há novo aumento, e cortes nos descontos para estudantes e idosos, de novo com reflexos na procura.